

## Екатерининский мост

В августе 2017 года при строительстве трассы "Таврида" в Белогорском районе, был обнаружен старинный каменный мост, расположенный на старой дороге, ведущей из Карасубазара в Феодосию. По мнению археологов строительство моста было приурочено к путешествию Екатерины II в Крым в 1787 году.

Дело в том, что мост практически сразу был народом датирован XVIII веком, и он действительно находится на старой дороге, по которой проезжала императрица. Расположен мост возле поворота с Проломовской трассы на село Некрасово (бывшее Мелек), здесь же раньше находился придорожный трактир Мелек.

Мост (по сути дела дренаж водотока балки) представляет собой арочную конструкцию из тесанного камня с шириной колеи проезжей части значительно превышающей весьма скромную длину его пролета (что-то около 1,5 метра). Создано сооружение было для преодоления русла ручья, имеющего истоки в селе Некрасово и носившего в своем нижнем течении название Ашиль. Участок старой дороги, примыкающей к арочной конструкции имеет сплошное мощение, огороженное бордюрами камнями, к сожалению, эта вымостка подпорчена колеями современной грунтовой дороги, когда-то тут проходившей. Край дороги ближе к аркам укреплен подпорными стенами-крепидами. Фасад северной арки сохранился полностью, на его замковом камне есть остатки вырезанной рамки какой-то надписи. Фасад же южной арки частично разрушен, имея вывал ряда камней. Некоторые камни конструкции содержат процарапанные рисунки и надписи.

В XVIII–XIX веке тракт Карасубазар – Феодосия был довольно оживленным. Это подтверждают и находки, сделанные при раскопках моста, в первую очередь, конские подковы и детали упряжи. Попадаются и монеты середины XIX в, но их немного. Отдельно следует отметить находку пулелейки и семи свинцовых пуль. Вероятно, у моста находился постоянный пост, что совершенно неудивительно, так как именно здесь сходились две дороги: одна шла с востока из Феодосии, вторая – с юго-востока из Судака.

Раскопки моста осенью 2017 года проводила группа московских археологов в рамках Крымской новостроечной экспедиции, тогда же и была проведена предварительная интерпретация и датировка памятника концом XVIII века.

В наше время от почтового тракта XVIII–XIX века с его многочисленными мостами почти ничего не осталась. И открытый мост является единственным сохранившимся и самым старым архитектурно-инженерным сооружением в Крыму.



